

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703 Louka u Litvínova (včetně) – – Dubí (včetně)		DÚ 04 Osek město – Hrob		evd. km 139,991
Objekt	most	šířá trať	Vžitý název: Horní Háj-Hájský potok	
délka mostu 7,17 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50 / 50	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-50	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	Rok podrobné prohlídky 2019



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°38'20.855"N, 13°42'8.648"E

Délka mostu: 7,17 m (MES)

Šířka mostu: 5,71 m (MES)

Výška objektu: 3,00 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (MES)

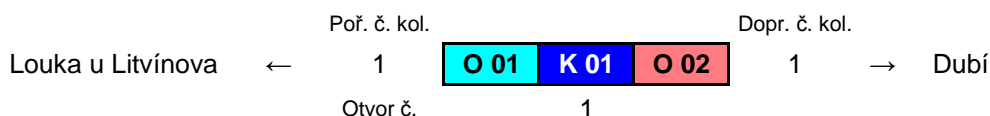
Směr toku: vtok zleva

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: +8 °C

Počasí: polojasno až jasno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

K 01 - ocel, trámová plnostěnná, prostá, nýtové spoje, bez mostovky, ukončení kolmé

- Rozměry: rozpětí: 4,50 (MES), délka: 4,80 m (MES), šířka: 5,60 m; počet příhrad: 2
- Hlavní nosníky: 2x, plnostěnné, nýtované; délka hlavních nosníků: 4,80 m (MES), výška: 530 mm, rozpětí: 4,50 m (MES), osová vzdálenost: 2,00 m (MES); min. vzdálenost hl. nosníků od závěrné zdi: na začátku - vlevo = 60 mm a vpravo = 55 mm, na konci - vlevo = 75 mm a vpravo = 75 mm
- Příčné ztužení: 3x, včetně koncových; vložené mezi hlavní nosníky, horní, ze zdvojených snýtovaných úhelníků L 80 x 80 x 10 mm; osová vzdálenost: 2x 2250 mm
- Podélné ztužení: horní - složená soustava, hladká pásovina - průřez 60 x 10 mm
- Uložení: ložiskové - ocelová desková ložiska, na O 01 pevná, na O 02 pohyblivá
- Rok výroby a výrobce: 1873 (MES), firemní (výrobní) štítek se na konstrukci nenachází
- Rok provedení PKO: údaj o PKO není na konstrukci uvedený; 1969 (MES) - oprava nátěru v r. 1982 - 83 (záznam z PPM)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: dřík opěry, úložný práh a závěrná zeď - kamenné zdivo (pískovec), úložné kvádry - pískovec, na úložném prahu betonová vrstva úpravy horní plochy, pod pozednicí na závěrné zdi vyrovnávací betonová vrstva, v krajích závěrné zdi prostupy pro kabelové vedení (vsazené plastové trouby), čelní části závěrné zdi prodloužené krátkými kamennými zídkami bez klasické římsy a s povrchem ve sklonu; opěra bez dilatačních spár; v mostním otvoru podél opěry ochranný betonový práh - chodník šířky 0,90 m (regulace vodního toku)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------

- Rozměry: šířka opěry 5,48 m (MES), výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 1,74 m a vpravo 1,95 m, rozměry úložných kvádrů (v x š) - 0,50 m x 1,00 m, délka úložného prahu 0,50 m, výška závěrné zdi pod pozednicí 0,57 m, celková výška opěry v krajích - max. 2,99 m
- Rok výstavby: 1873 (MES)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou odvodňovací otvory
- Křídlo vlevo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, dolní část tvoří kamenná zeď upraveného koryta vodního toku, svah za křídlem: zemní svah ukončený kamennou zídou upraveného koryta vodního toku
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah

Opěra O 02

- Materiál: dřík opěry, úložný práh a závěrná zeď - kamenné zdivo (pískovec), úložné kvádry - pískovec, na úložném prahu betonová vrstva úpravy horní plochy, pod pozednicí na závěrné zdi vyrovnávací betonová vrstva, v krajích závěrné zdi prostupy pro kabelové vedení (vsazené plastové trouby), čelní části závěrné zdi prodloužené krátkými kamennými zídkami bez klasické římsy a s povrchem ve sklonu; opěra bez dilatačních spár; v mostním otvoru podél opěry ochranný betonový práh - chodník šířky 0,93 m (regulace vodního toku)
- Rozměry: šířka opěry 5,48 m (MES), výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 1,81 m a vpravo 1,95 m, rozměry úložných kvádrů (v x š) - 0,50 m x 1,00 m, délka úložného prahu 0,50 m, výška závěrné zdi pod pozednicí 0,55 m, celková výška opěry v krajích - max. 2,99 m
- Rok výstavby: 1873 (MES)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou odvodňovací otvory
- Křídlo vlevo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah ukončený opevněným břehem koryta vodního toku volně uloženými velkými kameny
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, šikmý líc, kamenné zdivo, svah za křídlem: zemní svah

3. Železniční svršek**Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: pravý oblouk a přechodnice
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: A
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené styky na mostě nejsou (těsně před mostem vstříčné svařované styky)
- Kolejnicové podpory - druh pražců: na začátku a na konci mostu a před a za mostem dřevěné pražce
- Mostnice: 7 ks, 260 x 240 x 2600 mm, výška v uložení: vlevo = 280 – 290 mm, vpravo = 230 mm, světlost mezi mostnicemi: 370 – 490 mm; uložení, upevnění: na hlavních nosnících, plošné se svislým šroubem, vlevo pod mostnicemi dřevěné klíny; hlavy mostnic stažené
- Pozednice na O 01: 260 x 240 x 2600 mm, uložena na závěrné zdi bez podložek
 - Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: L - 630 mm, P - 610 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a 1. mostnicí: L - 730 mm, P - 720 mm
- Pozednice na O 02: 260 x 240 x 2600 mm, uložena na závěrné zdi bez podložek
 - Osová vzdálenost mezi 7. mostnicí a pozednicí: L - 540 mm, P - 540 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: L - 590 mm, P - 590 mm
- Kolejové lože: na začátku a na konci mostu uzavřené, před a za mostem otevřené

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------

4. Vybavení**Podlahy**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, šířka: 1300 mm, délka: 5,64 m, plné žebrované plechy, s výřezy pro podkladnice, plechy uloženy na mostnicích a pozednicích - dřevěné podložky, plechy připevněny vruty, pouze 1 styk plechů - přiložením (bez krycího pásu)
- Podlahy na hlavách mostnic: dřevěné, podélně uloženy a hřebíky připevněny fošny tl. 50 mm, na mostnicích a pozednicích, šířka: vlevo 380 mm a vpravo 440 mm, délka: vlevo 5,51 m a vpravo 5,53 m
- Podlahy na chodnicích: dřevěné, příčně fošny tl. 50 mm, podélné dřevěné svlaky, podlahy na vnějších stranách s obrubnicemi; šířka podlahy: vlevo i vpravo 1390 mm, délka: vlevo i vpravo 5,55 m; vlevo i vpravo ocelová nosná konstrukce podlah (ocelová nosná konstrukce bez mostních chodníkových konzol): 2 podélné nosníky (válcované profily - vnitřní I 14, vnější U 20, na obou koncích navíc středové podélné úložné nosníky) s příčným ztužením z válcovaných profilů U 12, podélné nosníky uloženy na závěrných zdech

Zábradlí vlevo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, svařované, prvky zábr. z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výšky zábradlí: na O 01: **0,98 m**, na K 01: nad chodníkovou podlahou 1,11 m, na O 02: **1,01 m**
- Délky zábradlí: 6,60 m
- Počet sloupků: 3 sloupky
- Dilatace zábradlí: není, zábradlí vcelku bez vzduchových mezer a dilatačních spojů
- Upevnění sloupků: krajní sloupky zábradlí na opěrách s patními deskami a kotvené do závěrných zdí, prostřední sloupek přivařený ke konzole nosné konstrukce chodníkové podlahy
- Půdorysný tvar: přímý

Zábradlí vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, svařované, prvky zábr. z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výšky zábradlí: na O 01: **0,99 m – 1,00 m**, na K 01: nad chodníkovou podlahou 1,11 m, na O 02: **1,00 m – 1,01 m**
- Délky zábradlí: 6,60 m
- Počet sloupků: 3 sloupky
- Dilatace zábradlí: není, zábradlí vcelku bez vzduchových mezer a dilatačních spojů
- Upevnění sloupků: krajní sloupky zábradlí na opěrách s patními deskami a kotvené do závěrných zdí, prostřední sloupek přivařený ke konzole nosné konstrukce chodníkové podlahy
- Půdorysný tvar: přímý

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: vpravo na konci při zábradlí nepřenosné varovné návěstidlo (návěst „Pískejte“); vpravo nad dolní přírubou vnějšího podélného podlahového nosníku plastová chránička navazující na prostupy v závěrných zdech opěr; v horní části křídla opěry O 01 vpravo nivelační bod; v krajích závěrných zdí prostupy pro kabelové vedení
- Koryto vodního toku: regulované, dno kamenné - v mostním otvoru kamenná dlažba

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------

- Příjezd automobilem: původní příjezdová cesta k nechráněnému železničnímu přejezdu a zároveň k mostu před vlakovou zastávkou Horní Háj zahrazena soukromým oploceným pozemkem, příjezd pouze silnicí Dubí – Osek – Lom, na konci obce Háj u Duchcova v křižovatce u zrcadla odbočit vpravo do ulice Lesní stezka, pokračovat ulicí do kopce a v horní části, v místech kde se ulice stáčí doprava, odbočit vlevo, za můstkem přes potok odstavit automobil a dojít cca 100 m po pěšině do kopce podél potoka a oploceného pozemku k železniční trati a k objektu (při příchodu k železniční trati most po levé straně)

5. Přechody do trati

- Kolejové lože je v přechodech pažené krátkými podélnými kamennými zídками prodloužení čelních částí závěrných zdí opěr. Povrch horních ploch kamenných zídek je bez klasických říms a má podélný sklon.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

	mezi pozednicí a 1. mostnicí	uprostřed v místech 4. mostnice	mezi 7. mostnicí a pozednicí
posun	vlevo o 60 mm	vlevo o 35 mm	vpravo o 5 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2605 mm	2635 mm	2674 mm
vpravo	2723 mm	2701 mm	2643 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,95 m
- Volná výška nad vodním tokem – t. č. koryto vyschlé, v. v. nad dnem koryta: 2,10 m (vlevo pod hlavním nosníkem)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Prvky a to zejména pásnice horních pásů hlavních nosníků, tj. úložné plochy pod mostnicemi, lokálně oslabené o 1 – 3 mm a v jednotlivých případech i o 4 – 5 mm, kraje průřezů jsou v místech oslabení i mírně vyrezivělé (**foto č. 1**).
- Místy je mezi průřezy štěrbinová koroze - odtažení materiálů o 2 – 3 mm, pouze místně i o 5 mm.
- Korozivní úbytky hlav nýtů: na horních pásech hlavních nosníků hlavy jednotlivých nýtů oslabené o 3 – 5 mm a u jednotlivých nýtů i úplné zkorodování hlav (**foto č. 1**).
- V horních pásech hlavních nosníků jsou jednotlivé volné otvory po jiném rozdělení mostnic.
- Pásovinové průřezy podélného ztužení namožené (deformace, průhyby).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 139,991
----	-------------	--	------------------------

- Stav PKO: prorezavění a odloupání nátěru - na pásnicích horních pásů hlavních nosníků na cca 50 % plochy (Ri 5), na dolních páslech hlavních nosníků na cca 40 % plochy (Ri 5), na stěnách hlavních nosníků a na prvcích ztužení na < 1 % (Ri 3), v místech přípojů ztužení na cca 20 % plochy (Ri 5), na začátku na vnitřní straně hlavního nosníku vlevo je nátěr odloupaný – zároveň je místně na prvcích nátěr popraskaný - mozaikovitě praskliny, množství (hustota) 5. Na horních páslech hlavních nosníků je nátěr v okolí mostnicových šroubů poškozený od plamene autogenu.

Uložení, ložiska:

- Na opěře O 01 jsou dolní pásy hlavních nosníků, resp. zarážky vytvářející pevné uložení, zahloubené v úložných kvádrech **(foto č. 2)**.
- Na opěře O 02 vlevo mezi dolními hlavami nýtů ve spoji pásnice s krčnými úhelníky dolního pásu hlavního nosníku a úložným kvádrem mezery 1 – 3 mm.
- Místy chybí zálivka okolo ložisek.
- Stav PKO: prorezavění, odloupání nátěru na cca 30 % plochy (Ri 5)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Úložný kvádr je vpravo na vnitřní straně, od místa uložení NK k jeho svislé hraně, šikmě prasklý - šířka trhliny 0,2 – 0,3 mm **(foto č. 2)**.
- Zdivo dříku opěry je lokálně, zejména vpravo, vyboulené a při poklepu zní dutě, zejména v místech pod úložným kvádrem vpravo jsou po dřívější opravě zdiva patrné další posuny (vysunutí) kamenů o 2 – 5 mm ve spojení s odtrženým a uvolněným spárováním, s pouze ojedinělou degradací zdící malty do hl. 30 – 150 mm a s uvolněnými pouze jednotlivými kameny **(částečné zhoršení stavu od minulé PPM) (foto č. 3)**.
- Eroze, podemílání ochranného betonového pásu podél opěry.
- Na horní ploše úložného prahu je betonová vrstva povrchové úpravy oddělená od podkladu a místy i odpadlá. Úložný práh je zanesený.

Křídlo vlevo

- Křídlo bez zjevných závažných poruch.
- V dolní části kamenné zdi upraveného koryta vodního toku na styku s opěrou degradace zdiva do hl. 60 mm.

Křídlo vpravo

- Mezi křídlem a opěrou je svislá trhlina přecházející i do zdiva křídla, trhlina má šířku 1 – 2 mm a v dolní části křídla je při dříku opěry 1 kámen vysunutý o 20 – 50 mm a 1 kámen je již vypadlý /do hl. 170 mm/ - **zhoršení stavu od minulé PPM (foto č. 4)**.
- V dolní části křídla je odtržené, uvolněné spárování, místně je ve spárách zdící malta degradovaná do hl. 40 – 100 mm, 1 kámen je degradovaný do hl. 20 – 40 mm a při dříku opěry je 1 kámen vysunutý o 20 – 50 mm a 1 kámen je již vypadlý /do hl. 170 mm/ **(foto č. 4)**, zdivo v dolní části křídla zní při poklepu dutě.
- Pod římsovými deskami místy spárování uvolněné, vypadané a spárování je degradované i mezi římsovými deskami.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------

Opěra O 02:

- Zdivo dříku opěry je lokálně, zejména vpravo, vyboulené a při poklepu zní dutě, po dřívější opravě jsou zejména vpravo patrné další posuny (vysunutí) kamenů o 2 – 6 mm, v dolní části dříku opěry i o 20 mm, ve spojení s odtrženým a uvolněným spárováním a s místní degradací zdící malty do hl. 20 – 40 mm, vpravo i do hl. 130 – 250 mm (**částečné zhoršení stavu od minulé PPM**), v dolní části dříku opěry vpravo jsou 2 kameny při hranách degradované do hl. 50 – 70 mm (**foto č. 5**), nověji vyspravovaná místa nejsou poškozená (jedná se o místní opravu spárování a o opravu v místech původního rozvolněného zdiva v dolní části dříku opěry).
- Eroze, podemílání ochranného betonového pásu podél opěry.
- Na horní ploše úložného prahu je betonová vrstva povrchové úpravy oddělená od podkladu a místy i odpadaná. Úložný práh je zanesený.

Křídlo vlevo

- V dolní části a v konci křídla spárování odtržené, uvolněné, zdící malta je ve spárách degradovaná do hl. 100 – 160 mm, kameny jsou vysunuté o 10 – 20 mm, jednotlivé kameny jsou uvolněné a zdivo zní při poklepu dutě. Konec křídla je odtržený - svislá trhлина po spárách, následně je odtržená a prasklá středová římsová deska.

Křídlo vpravo

- Mezi křídlem a opěrou je svislá trhлина přecházející i do zdiva křídla, trhлина má max. šířku 4 mm.
- V dolní polovině křídla, včetně v konci křídla, je odtržené, uvolněné spárování a místně je ve spárách degradovaná zdící malta do hl. 40 – 80 mm, kameny jsou vysunuté o 2 – 8 mm a zdivo zní při poklepu dutě.
- V dolní části křídla je odlomená a vypadlá část jednoho kamene do hl. 150 mm.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- V průběhu délky mostu jsou upevňovací dotaženy.
- Mostnice: V místech podkladnic jsou mostnice zanesené (větévky, listí, místně mech), svislé mostnicové šrouby jsou rezivělé.
- Pozednice: V místech podkladnic jsou pozednice zanesené (větévky, listí).
- Ve výběžích je kolejové lože povrchově znečištěno (větévky, listí) a v KL narůstá drobná vegetace.

4. Stav vybavení

Podlahy

- Podlaha mezi kolejnicemi:
 - Druhý plech podlahy je při krajích místy mírně deformovaný a v místě styku plechů podlahy má v jednom místě vadu materiálu ve spojení s vyrezivěním plechu.
 - Stav PKO: povrch plechů znečištěný, na jednotlivých místech na horních plochách plechů mastnota, prorezavění nátěru na cca 80 % plochy plechů (Ri 5)
- Podlahy na hlavách mostnic:
 - Na jednotlivých místech fošny shnilé, vlevo je jedna fošna zcela shnilá (chybí) v místech mezi 1. pozednicí až 5. mostnicí a v místech mezi 4. a 5. mostnicí chybí podlaha zcela (shnilé obě fošny) - **zhoršení stavu od minulé PPM (foto č. 6)**.
- Podlahy na chodnicích:
 - Podlahy jsou zanesené (větévky, listí).
 - Stav PKO ocelových nosných konstrukcí chodníkových podlah: prorezavění nátěru na 50 % plochy prvků (Ri 5)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------

Zábradlí na K 01, na O 01 a na O 02

- **Vlevo i vpravo:** Zábradlí nejsou uvolněná. Prorezavění a odloupání nátěru na cca 20 % plochy (Ri 5), na vnějších stranách zábradlí prorezavění nátěru na cca 70 – 80 % plochy (Ri 5).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo okraje plastových trub prostupů pro kabelové vedení (prostupy v krajích závěrných zdí opěr) olámané, vpravo výstupy kabelového vedení zabetonované. Plastová podélná chránička vpravo není poškozená.
- Na odtokové straně kamenná dlažba dna koryta vodního toku a z části i opevnění břehů rozvolněné, koryto na vtokové straně je částečně zanesené splaveninami.

5. Přechody do trati

- Přechody jsou bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

Hodnocení nosné konstrukce:

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Shnilé fošny podlah na hlavách
- Neupravené uložení nosné konstrukce na O 01
- Lokální koroze prvků a spojovacích prostředků (nýtů), lokálně poškozený nátěr
- Stav PKO (lokální prorezavění a odloupání nátěrů, místní popraskání nátěru)

Hodnocení spodní stavby:

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Prasklý úložný kvádr (vpravo)
- Lokálně vyboulené zdivo dříku, zejména na pravé straně opěry, zde v místech pod úložným kvádrem mírně vysunuté kameny dříku opěry ve spojení s odtrženým, uvolněným a ojediněle degradovaným spárováním a zároveň jsou v těchto místech uvolněné pouze jednotlivé kameny
- Eroze, podemílání ochranného betonového prahu (chodníku) podél paty opěry
- V dolní části křídla vpravo degradovaná zdící malta a uvolněné a vysunuté jednotlivé kameny a jeden vypadlý kámen, svislá trhлина mezi křídlem vpravo a opěrou

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- Lokálně vyboulené zdivo dříku, zejména na pravé straně opěry, vysunuté kameny dříku opěry ve spojení s odtrženým a uvolněným spárováním a s místní degradací zdící malty
- Eroze, podemílání ochranného betonového prahu (chodníku) podél paty opěry
- V dolních částech a v koncích křídel degradovaná zdící malta, vysunutá a ve zdivu křídla vlevo i uvolněné kameny a ze zdiva křídla vpravo vypadlá část kamene, svislá trhлина mezi křídlem vpravo a opěrou

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km 139,991
----------------	--	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 12.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 23.04.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU **0703** Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)

Evd. km **139,991**



foto č. 1

K 01 – koroze (oslabení) horní pásnice hlavního nosníku vlevo a zároveň koroze hlav jednotlivých nýtů



foto č. 2

K 01 a O 01 – pevné uložení hlavního nosníku na opěře O 01 vpravo a prasklý úložný kvádr



foto č. 3

O 01 - opěra vpravo – v místech pod úložným kvádrem vodorovné posuny kamenů dřívku opěry ve spojení s odtrženým a uvolněným spárováním a s pouze ojedinělou degradací zdící malty, zde také uvolněné pouze jednotlivé kameny

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU	0703	Louka u Litvínova (včetně) – Dubí (včetně)	Evd. km	139,991
----	-------------	--	---------	----------------



foto č. 4

O 01 - křídlo vpravo – svislá trhlinka a v dolní části křídla v místech při čele dřívku opěry jeden vysunutý a jeden vypadlý kámen



foto č. 5

O 02 - opěra vpravo – vodorovné posuny kamenů dřívku opěry ve spojení s odtrženým a uvolněným spárováním a s místní hloubkovou degradací zdíci malty



foto č. 6

Vybavení - podlaha na hlavách mostnic vlevo – shnilá vnitřní fošna v místech mezi 1. pozednicí až 5. mostnicí a zcela chybějící podlaha v místech mezi 4. a 5. mostnicí